

BRASIL: CORREDOR BRT ARICANDUVA SÃO PAULO (P169140)

CONSULTA PÚBLICA

Janeiro/2020



THE WORLD BANK



Missão de preparação – BANCO MUNDIAL

OBJETIVO: Melhorar a acessibilidade para usuários de transporte público no Corredor Aricanduva em São Paulo.

1. ETAPAS / MARCOS DO PROJETO

- MISSÃO DE PREPARAÇÃO: Junho-2019
- AVALIAÇÃO: Novembro-2019
- NEGOCIAÇÃO: Janeiro-2020
- APROVAÇÃO: Março-2020

2. COMPONENTES

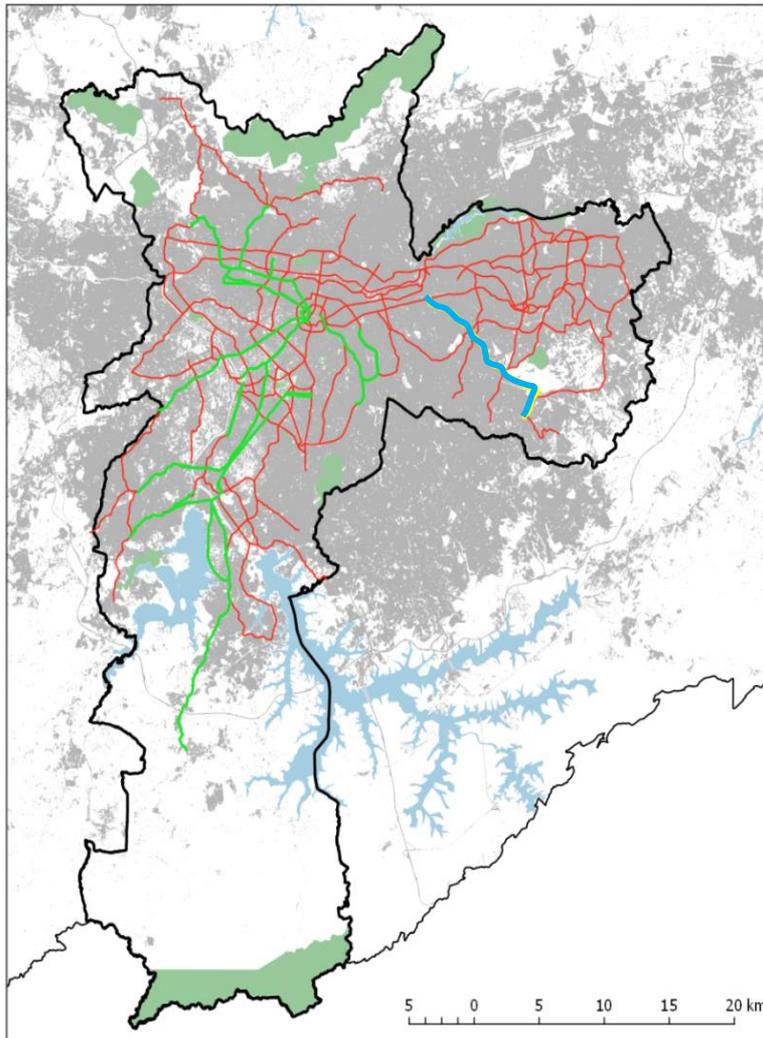
Componente 1 - Construção do BRT Aricanduva

Componente 2 - Centro de controle operacional de ônibus, COP

Componente 3 - Assistência técnica e gestão de projetos

3. INVESTIMENTO

U\$ 121 milhões do Banco Mundial + Contrapartida PMSP



- Início: Radial Leste
- Fim: Praça Felisberto (Terminal São Mateus)
- Extensão total – 13,6 km
 - Av. Aricanduva – 12 km
 - Av. Ragueb Chohfi – 1,6 km

Legenda

- | | |
|-------------------------|----------------|
| — Corredor Aricanduva | □ RMSP limite |
| — Corredores existentes | ■ Áreas verdes |
| — Corredores planejados | ■ Represas |
| □ Município limite | ■ Área urbana |



Área de Influência Direta

Subprefeituras:

1. Aricanduva/Formosa/Carrão
2. Penha
3. Itaquera
4. São Mateus

Distritos:

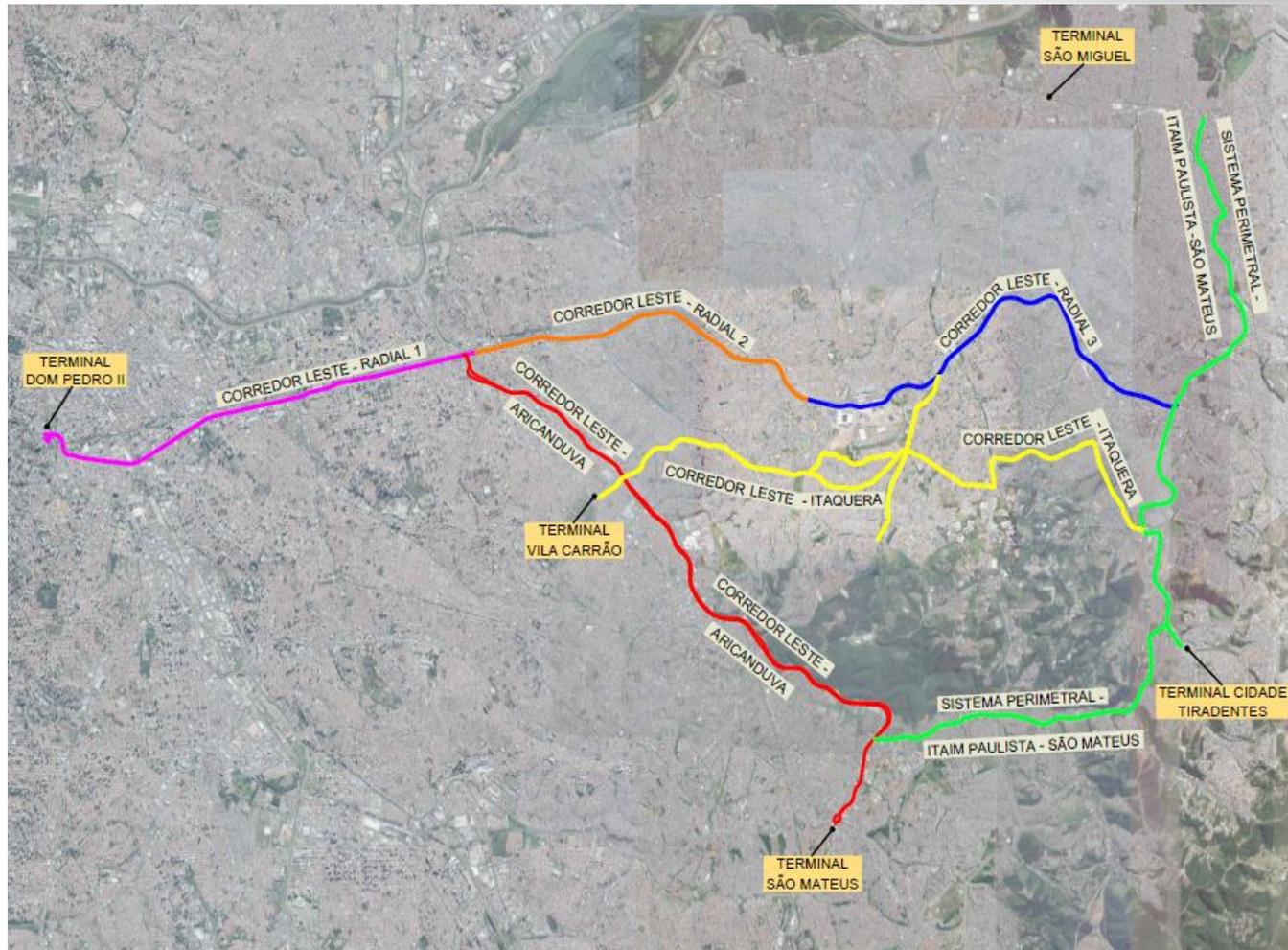
1. Carrão
2. Vila Matilde
3. Aricanduva
4. Cidade Líder
5. São Mateus
6. Parque do Carmo

POPULAÇÃO: 800.000 habitantes

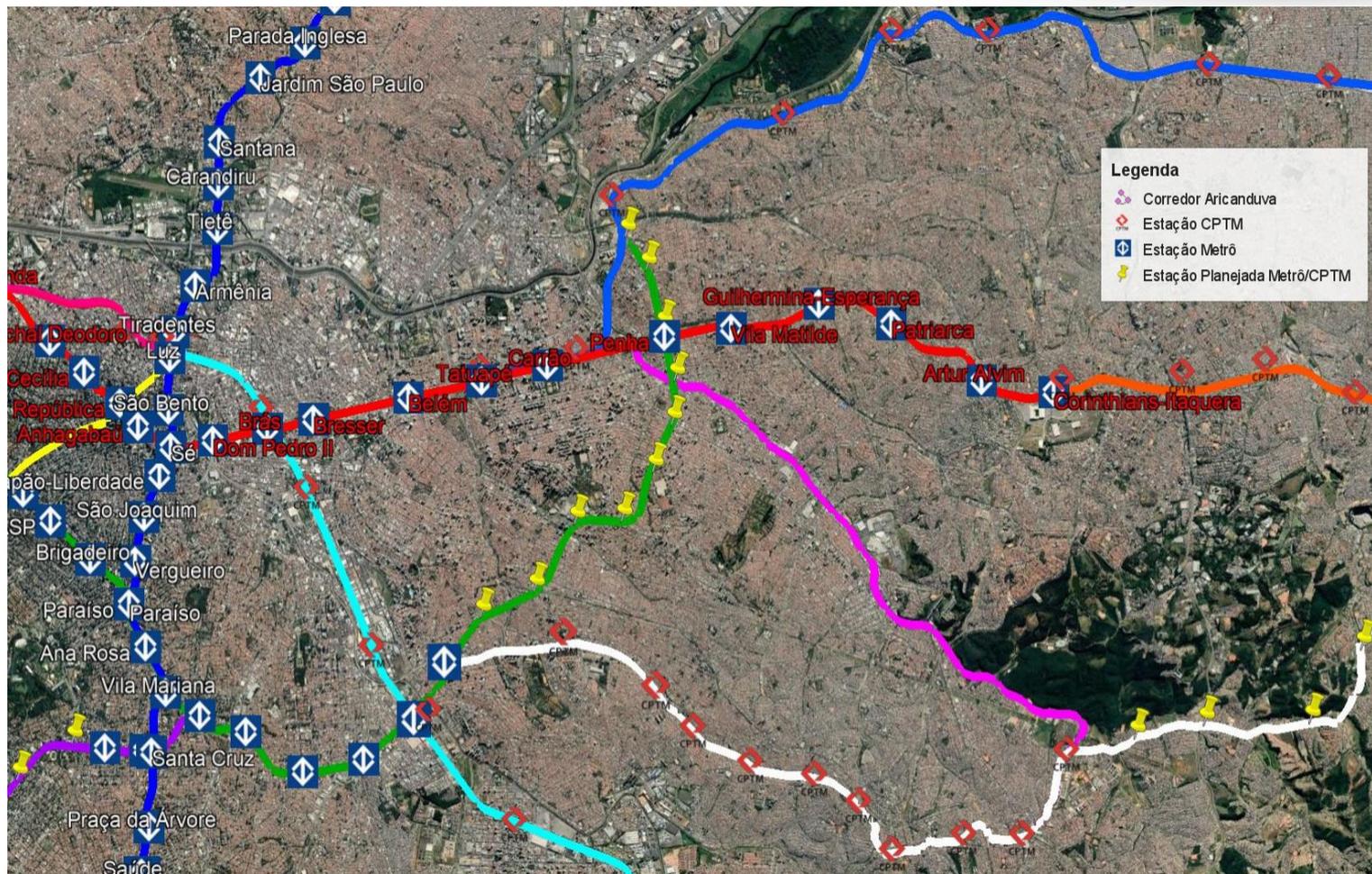
**DEMANDA ESTIMADA: 290.000
passageiros / dia**



Interligação com demais Corredores



Interligação com rede sobre Trilhos



- **Reduzir o tempo de viagem;**
- **Melhorar a qualidade de vida;**
- **Facilitar os deslocamentos** dos moradores;
- **Incentivar a mudança do uso** do transporte individual motorizado pelo transporte público coletivo e/ou pelo transporte ativo;
- **Reduzir as emissões de poluentes** atmosféricos, pela diminuição da quantidade de veículos em circulação;
- **Melhorar a mobilidade regional**, que incentivará o desenvolvimento da região, com ampliação de oportunidades de novos negócios e novos empregos;
- **Promover o adensamento** e a renovação urbana nas regiões lindeiras ao eixo de transporte



- Faixas exclusivas à esquerda em pavimento rígido de concreto
- 22 paradas por sentido (distância média entre paradas de 600m)
 - Trecho 1: Radial – Itaquera: 7 Paradas
 - Trecho 2: Itaquera – Parque Carmo: 7 Paradas
 - Trecho 3: Parque Carmo – Ragueb: 5 Paradas
 - Trecho 4: Ragueb – Terminal: 3 Paradas
- Cobrança desembarcada nas paradas
- Faixas de ultrapassagem nas paradas
- Implantação de ciclovia

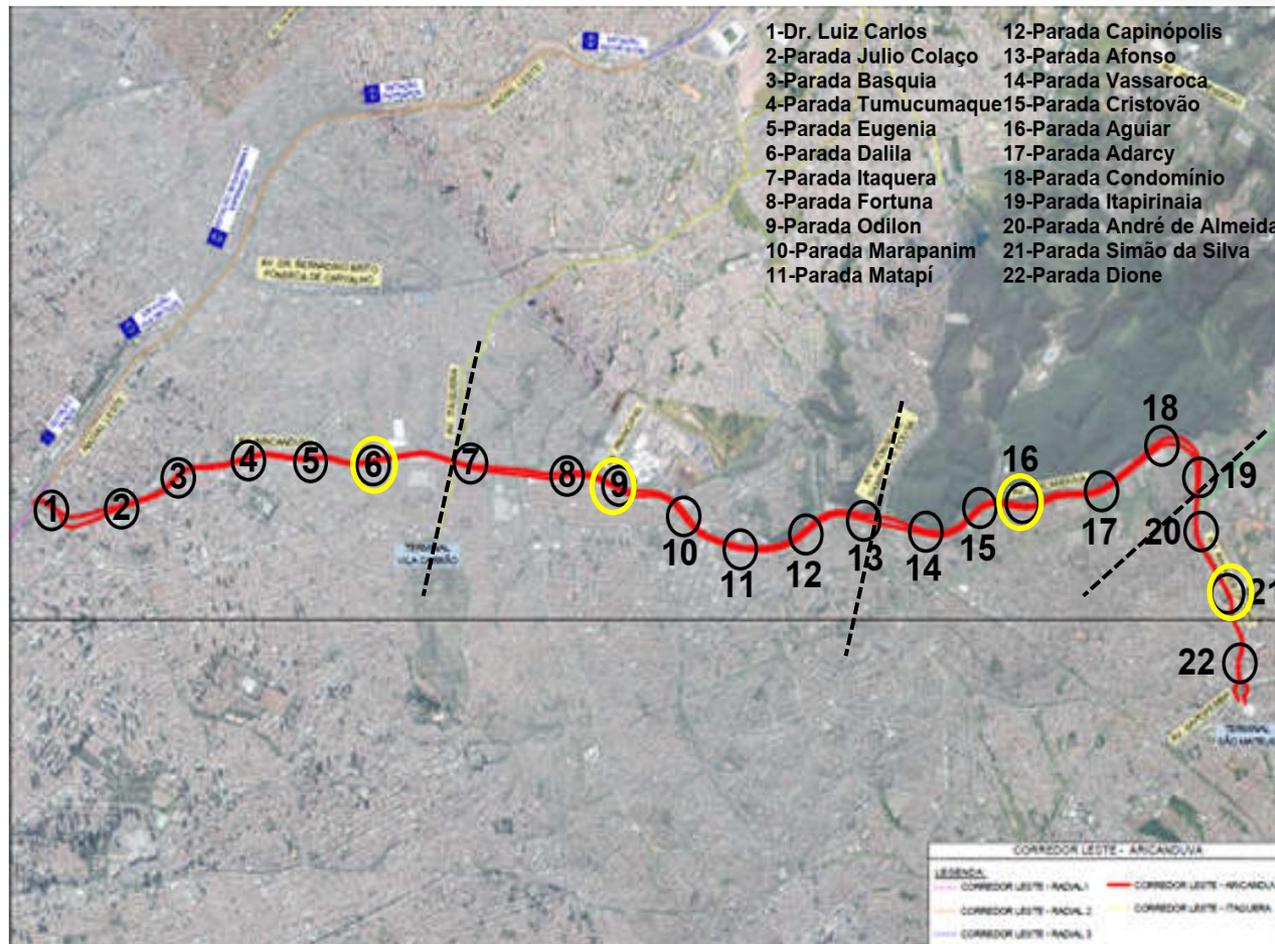


Escopo do Projeto

- Adequação Geométrica
- Terraplenagem
- Pavimentação
- Drenagem
- Estruturas
- Iluminação Pública
- Vala Técnica (enterramento de telecomunicações)
- Urbanismo (calçadas)
- Paisagismo
- Sinalização e Dispositivos de Segurança, com priorização do corredor de ônibus
- Remanejamento de Interferências
- Paradas (Arquitetura / Fundação e Estrutura Metálica / Instalações Elétricas / Prevenção e Combate a Incêndio)
- Tecnologias de Trânsito e Transporte (CFTV / Telefonia / TLC / Automação de Portas)
- Adequação dos Imóveis Desapropriados Parcialmente (pontuais)



Localização das paradas

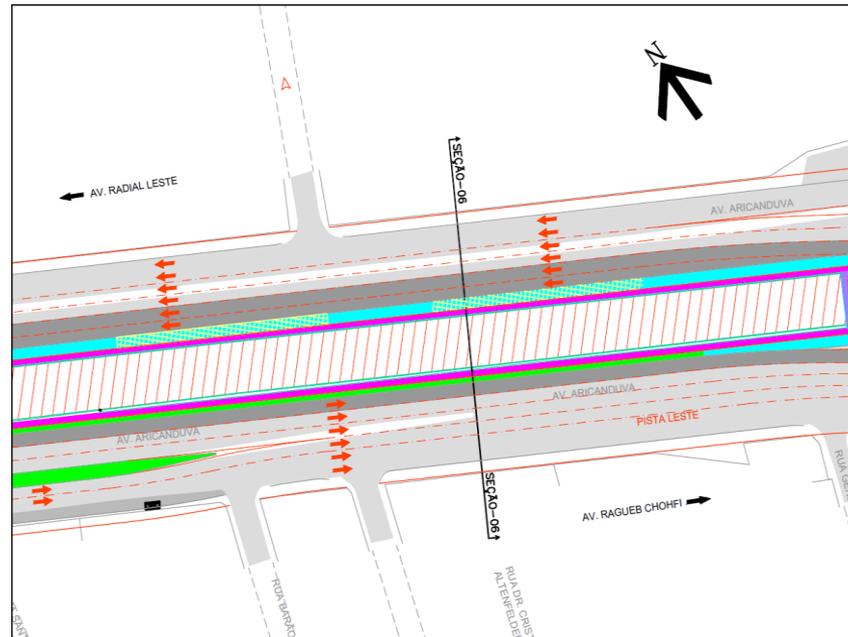


Seções Típicas

PARADA DALILA

PISTA - OESTE

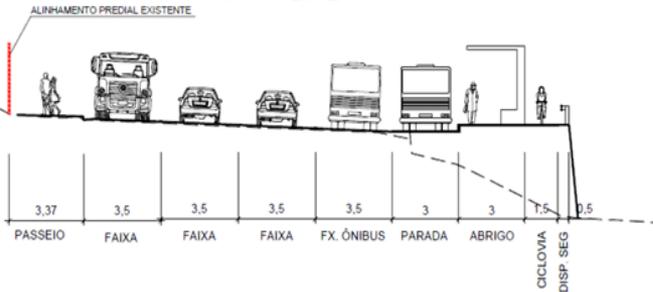
PISTA - LESTE



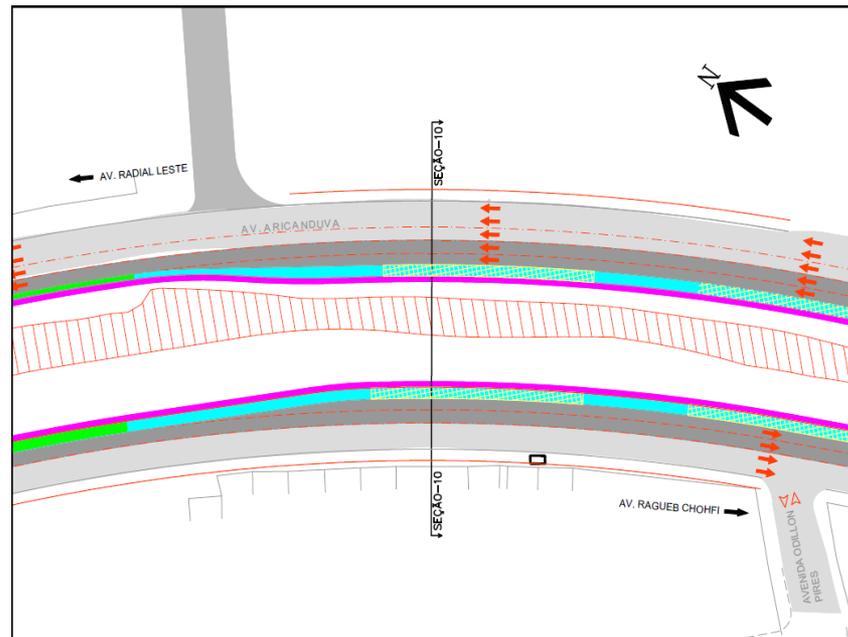
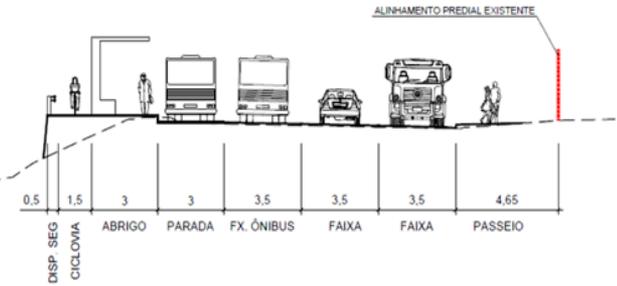
Seções Típicas

PARADA ODILON

PISTA - OESTE

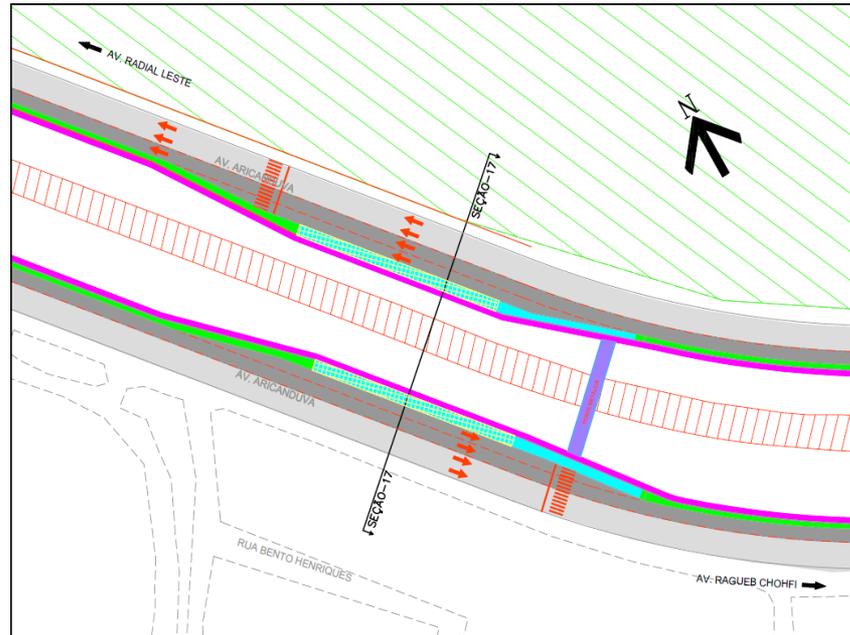
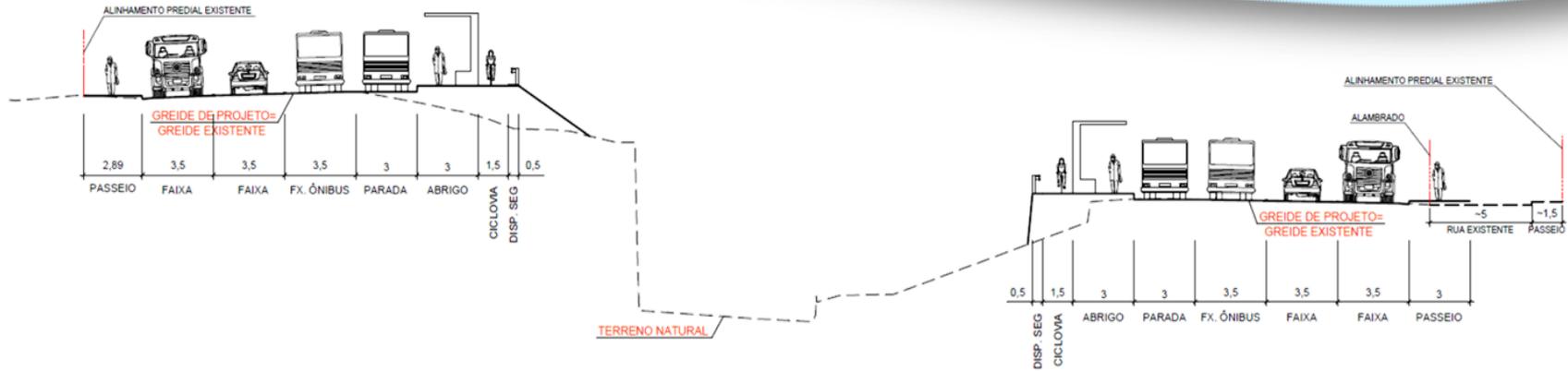


PISTA - LESTE

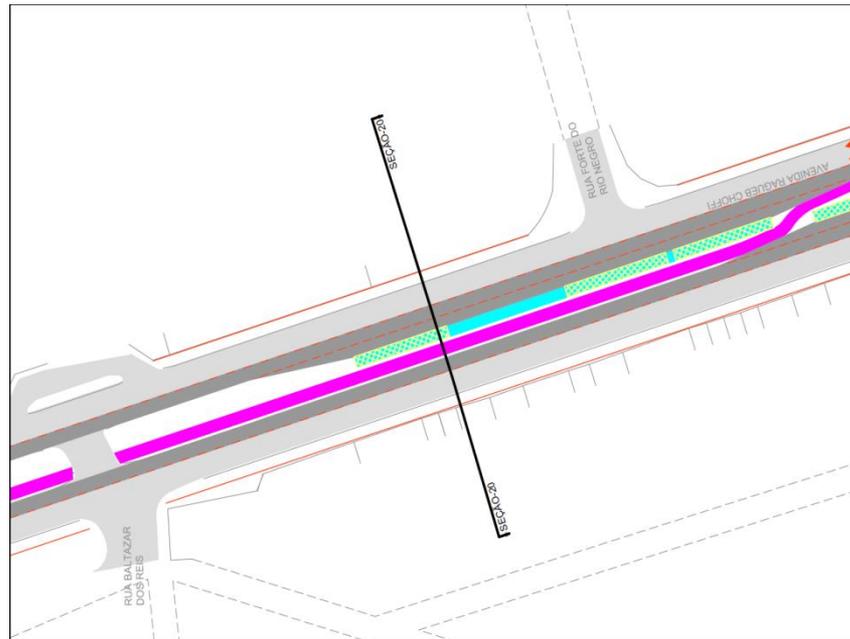
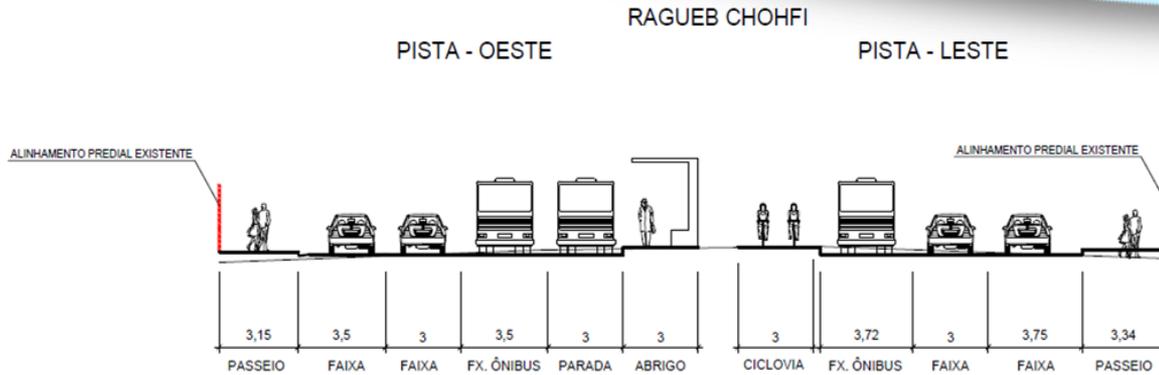


Seções Típicas

PARADA AGUIAR



Seções Típicas



Cronograma do projeto

➤ Projeto em fase de licitação

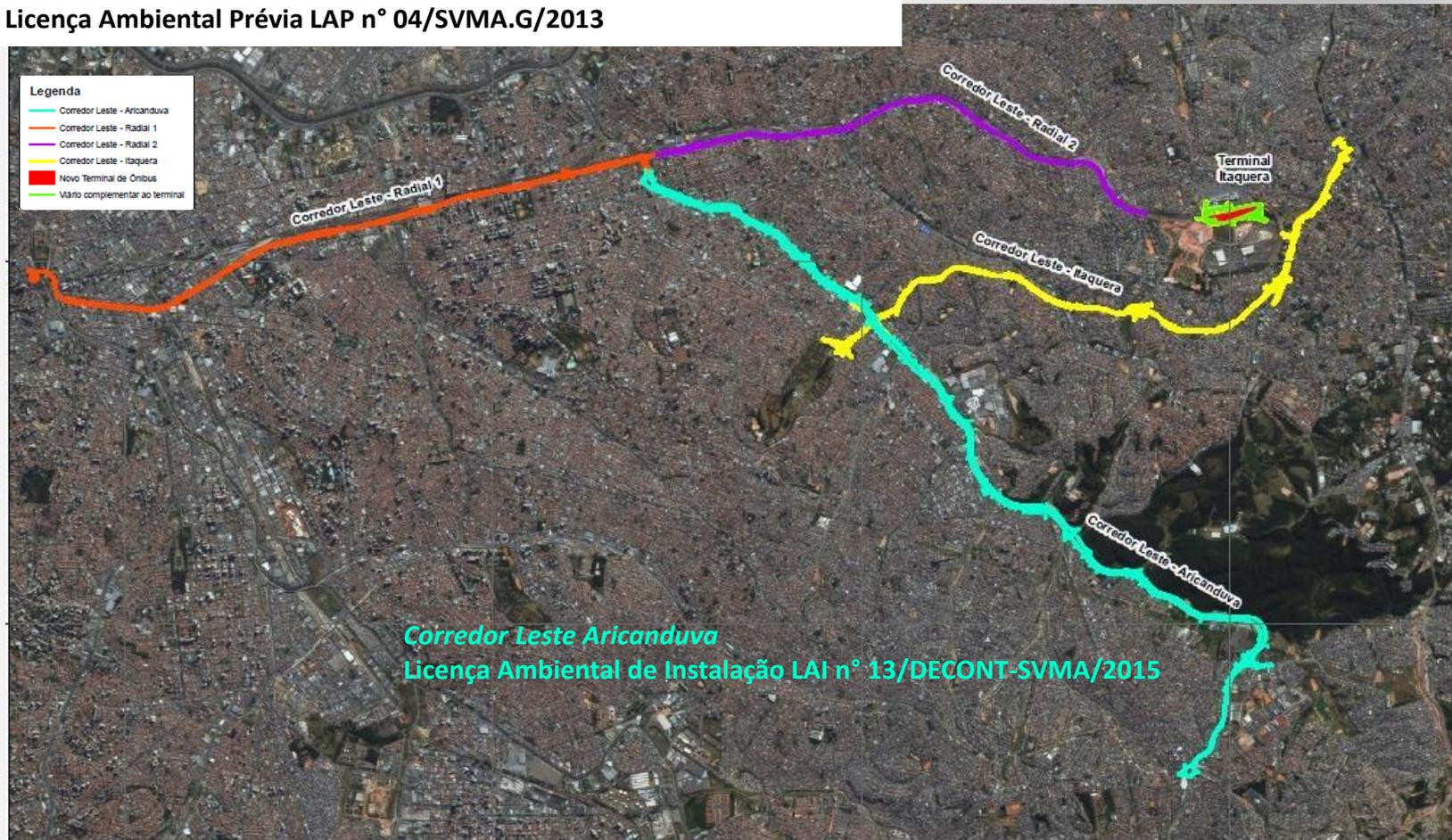
ETAPA	SERVIÇOS	MESES					
		1 - 2	3 - 4	5 - 6	7 - 8	9 - 10	11 - 12
1	SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS E CADASTRO DE INTERFERÊNCIAS	40%	60%				
2	SERVIÇOS GEOTÉCNICOS E AVALIAÇÃO DA ESTRUTURA DO PAVIMENTO		30%	50%	20%		
3	CONSOLIDAÇÃO DE PROJETO BÁSICO		30%	40%	30%		
4	PROJETO EXECUTIVO			15%	25%	35%	25%
5	DOCUMENTOS TÉCNICOS PARA EMBASAMENTO DA LICITAÇÃO DO EMPREENDIMENTO					30%	70%



Licenciamento Ambiental

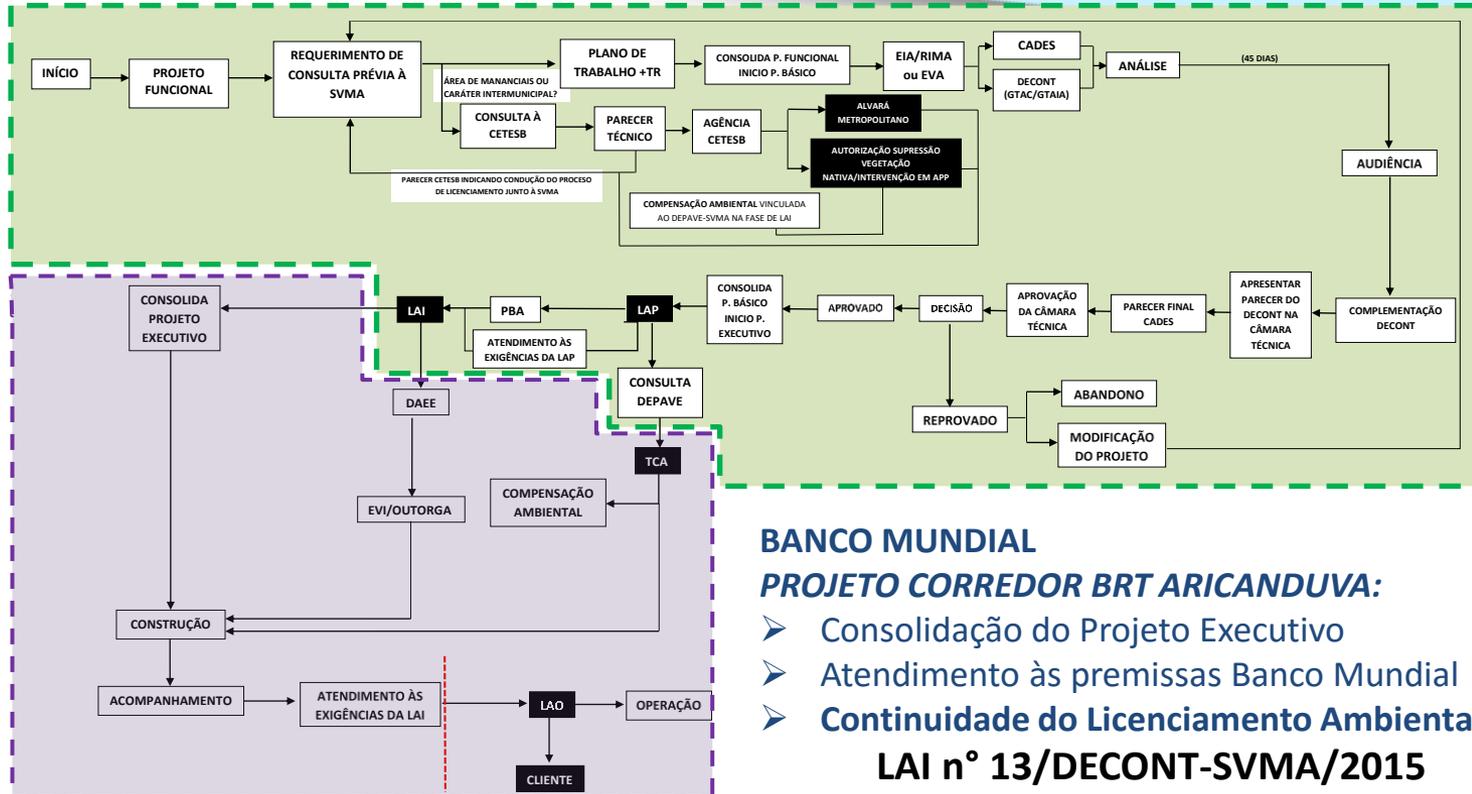
Corredor Leste Aricanduva

Corredores de Ônibus da Zona Leste de São Paulo e Novo Terminal Itaquera
Licença Ambiental Prévia LAP n° 04/SVMA.G/2013



Licenciamento Ambiental

ETAPAS CUMPRIDAS: *Corredor Leste Aricanduva*



BANCO MUNDIAL

PROJETO CORREDOR BRT ARICANDUVA:

- Consolidação do Projeto Executivo
- Atendimento às premissas Banco Mundial
- Continuidade do Licenciamento Ambiental

LAI n° 13/DECONT-SVMA/2015

SVMA	Secretaria Municipal do Verde e do Meio Ambiente	GTAC	Grupo Técnico de Áreas Contaminadas
CADES	Conselho Municipal do Meio Ambiente e Desenvolvimento Sustentável	DAEE	Departamento de Águas e Energia Elétrica
DECONT	Departamento de Controle da Qualidade Ambiental (atual Coordenadoria de Licenciamento Ambiental – CLA)	EVI	Estudo de Viabilidade de Implantação
CETESB	Companhia Ambiental do Estado de São Paulo	TCA	Termo de Compromisso Ambiental
TR	Termo de Referência		
EIA	Estudo de Impacto Ambiental		
RIMA	Relatório de Impacto Ambiental		
EVA	Estudo de Viabilidade Ambiental		
PBA	Projeto Básico Ambiental		
GTAIA	Grupo Técnico de Avaliação de Impactos Ambientais (atual Grupo Técnico de Atividades não industriais - GTANI)		
LAP	Licença Ambiental Prévia		

Audiências Públicas e Publicidade do Projeto

- Realização de Audiências Públicas - *Corredor Leste Aricanduva*, conforme estabelecido pela Legislação Ambiental



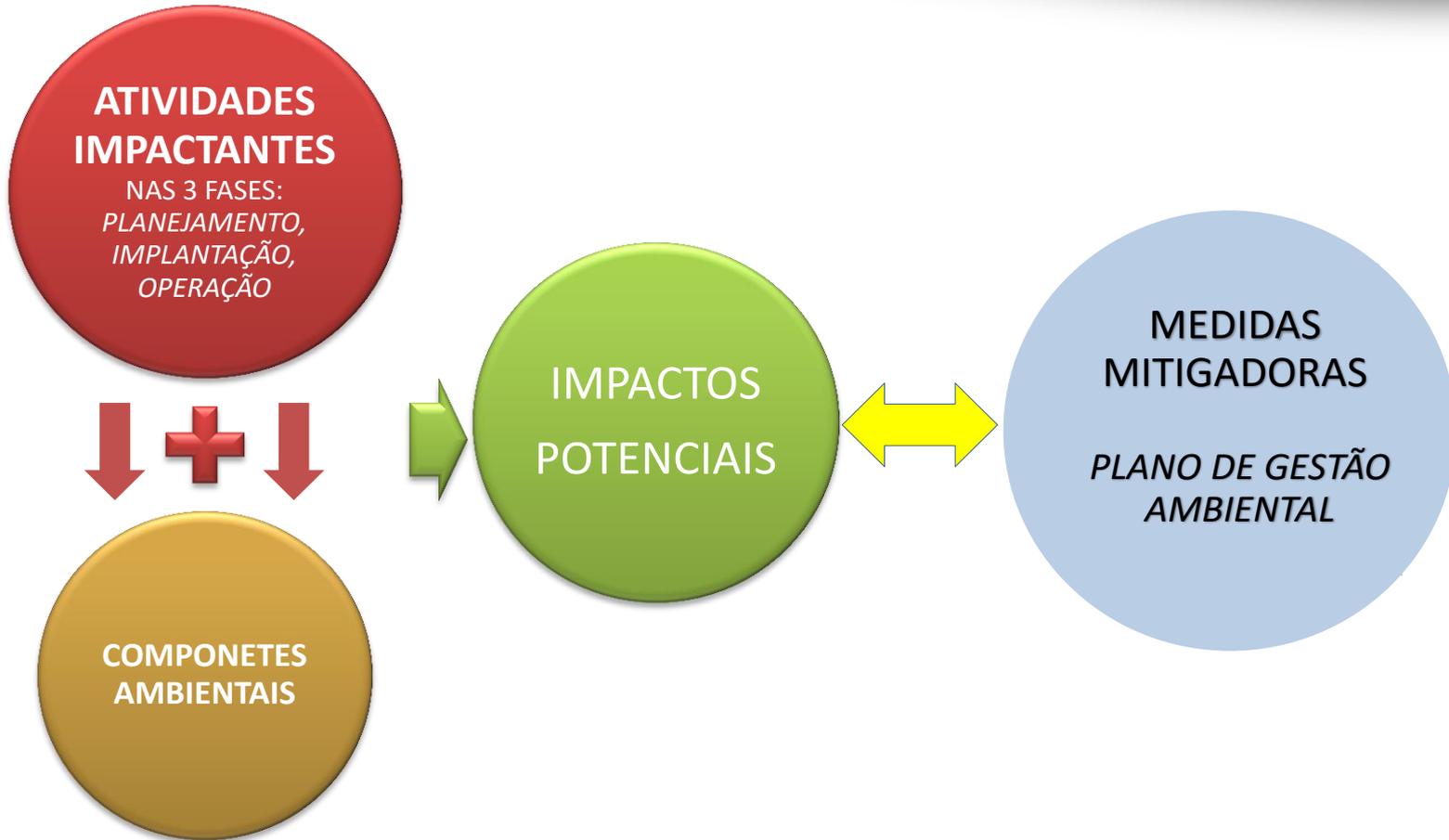
Audiências Públicas e Publicidade do Projeto

- Disponibilização do *Projeto Corredor Leste Itaquera* (Estudos Ambientais), no portal da Prefeitura

The screenshot shows a web browser window with the URL `prefeitura.sp.gov.br/cidade/secretarias/meio_ambiente/eia_rimaeva/index.php?p=157881`. The page header includes navigation links: "Ir para o conteúdo principal", "Ir para o menu", "Ir para pesquisa", and "Ir para o rodapé". The main header features the City of São Paulo logo and the text "CIDADE DE SÃO PAULO VERDE E MEIO AMBIENTE". Below the logo are links for "Guia de Serviços", "Mapa de Serviços", and "Acessibilidade". A search bar contains the text "Palavra-chave" and a red "Pesquisar" button. The breadcrumb trail reads "Início > Secretarias > Meio Ambiente > EIA - RIMA/EVA". The left sidebar contains a menu with categories: "ACESSO À INFORMAÇÃO", "PARTICIPAÇÃO SOCIAL", "NOTÍCIAS", "PARQUES E BIODIVERSIDADE", and "UMAPAZ". The main content area features a large orange banner with the City of São Paulo logo and the text "CIDADE DE SÃO PAULO". Below the banner, the title "Terminais de Itaquera e Corredores de Ônibus da Zona Leste" is displayed, followed by the subtitle "Estudo de Impacto de Ambiental". The date "11:30 27/09/2013" and social media links for Facebook and Twitter are shown. A section titled "Consulte o material disponível:" lists the following documents: "Rima", "EIA- Volume I a IV", "EIA - Voume V a VII", "EIA - Volume VIII", "EIA - Volume VIII", and "EIA - Volume IX".

Avaliação e Gestão de Riscos e Impactos Socioambientais

Mitigação dos Impactos Ambientais



Avaliação e Gestão de Riscos e Impactos Socioambientais

Plano de Gestão Ambiental

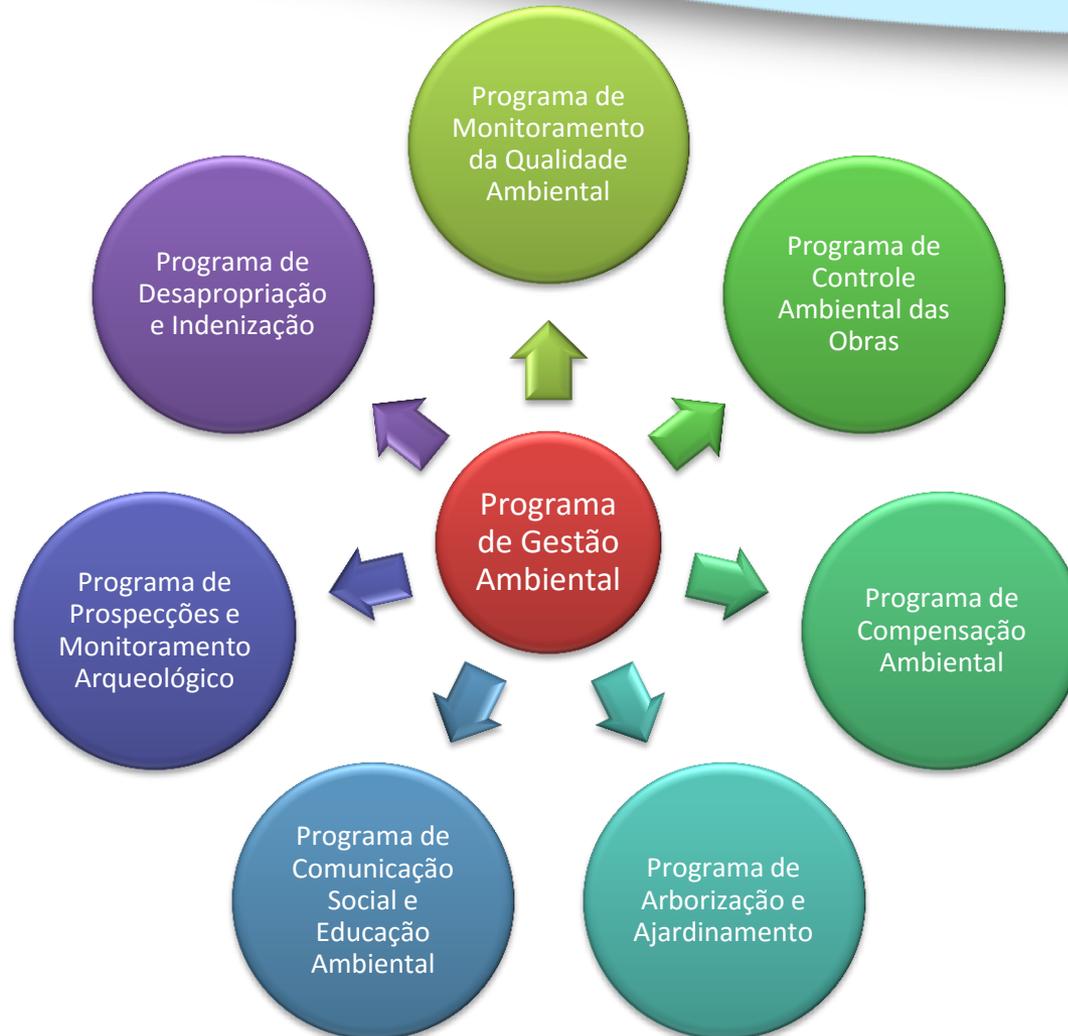
OBJETIVOS:

- Promover o desenvolvimento das obras de forma correta do ponto de vista social e ambiental, prevenindo e controlando os potenciais impactos negativos associados à implantação do empreendimento;
- Fornecer elementos técnicos e legais para viabilizar as obras com o menor dano ambiental possível;
- Promover a adoção das medidas indicadas no desenvolvimento das atividades construtivas, mediante o fornecimento dos critérios ambientais a serem respeitados durante as etapas de construção e, aos trabalhadores envolvidos nos trabalhos, das normas para uma conduta ambiental correta.



Avaliação e Gestão de Riscos e Impactos Socioambientais

Plano de Gestão Ambiental



Avaliação e Gestão de Riscos e Impactos Socioambientais

Plano de Gestão Ambiental

Cronograma de implementação

		PLANEJAMENTO			IMPLANTAÇÃO											OPERAÇÃO				
		4 MESES			36 MESES											4 MESES				
		Consolidação de Projeto Executivo	Divulgação do empreendimento	Desapropriação	Mobilização e instalação de canteiros	Interrupções no tráfego e implantação de desvios	Demolições e limpeza de terreno	Execução de Manejo Arbóreo	Remoção de Interferências	Execução de Rede de Drenagem	Execução de Redes Subterrâneas (interferências)	Execução de Pavimentação	Execução de Iluminação Pública	Execução de Sinalização Viária	Execução de Paradas	Execução de Urbanismo	Execução de Paisagismo e Plantio Compensatório	Desmobilização de canteiro	Aferição das linhas de ônibus	Reconfiguração do tráfego geral
PROGRAMA / SUBPROGRAMA																				
1.1.	Programa de Gestão Ambiental (PGA)																			
1.2.	Programa de Controle Ambiental das Obras																			
1.3.	Programa de Compensação Ambiental																			
1.4.	Programa de Arborização e Ajardinamento																			
1.5.	Programa de Comunicação Social e Educação Ambiental																			
1.6.	Programa de Monitoramento da Qualidade Ambiental																			
1.7.	Programa de Desapropriação e Indenização																			
1.8.	Programa de Prospecções e Monitoramento Arqueológico.																			



Avaliação e Gestão de Riscos e Impactos Socioambientais

Plano de Engajamento com as Partes Interessadas - PEPI

CONTEXTO

- Ações de divulgação do empreendimento: início com as Audiências Públicas para o *Corredor Leste Aricanduva (Terminais de Itaquera e Corredores da Zona Leste)*.
- Disponibilização dos Estudos até o presente.

OBJETIVOS DO PEPI

- Estabelecimento, antes do início das obras e durante todo o tempo de sua execução, de um canal de relacionamento entre o empreendedor e a comunidade afetada;
- Planejar de maneira integrada as ações de comunicação social e consultas públicas, garantindo que as informações transmitidas sejam suficientes, precisas e claras;
- Divulgar informações sobre as características do empreendimento e os benefícios almejados com a sua implantação;
- Prestar apoio à população como um todo, esclarecendo dúvidas sobre o empreendimento e seus impactos associados;
- Realizar as interfaces necessárias, junto às partes interessadas, para viabilizar a execução do Plano de Gestão Ambiental das obras pelas equipes responsáveis.



Avaliação e Gestão de Riscos e Impactos Socioambientais

Plano de Engajamento com as Partes Interessadas - PEPI

IDENTIFICAÇÃO E ANÁLISE DAS PARTES INTERESSADAS

Público Interno

Trabalhadores da construção civil, com interesses e expectativas de um posto de trabalho durante as obras

Público Externo

Grupo A: População residente e dependentes de atividades econômicas dentro da ADA e AID

Grupo B: População residente e dependentes de atividades econômicas nas áreas lindeiras à AID do BRT Aricanduva

Grupo C: Organizações para divulgação de informações

Grupo D: Instituições públicas e sociedade civil organizada

ETAPAS DE IMPLEMENTAÇÃO

(i) Planejamento e Mobilização de equipe

(i) Identificação das partes interessadas

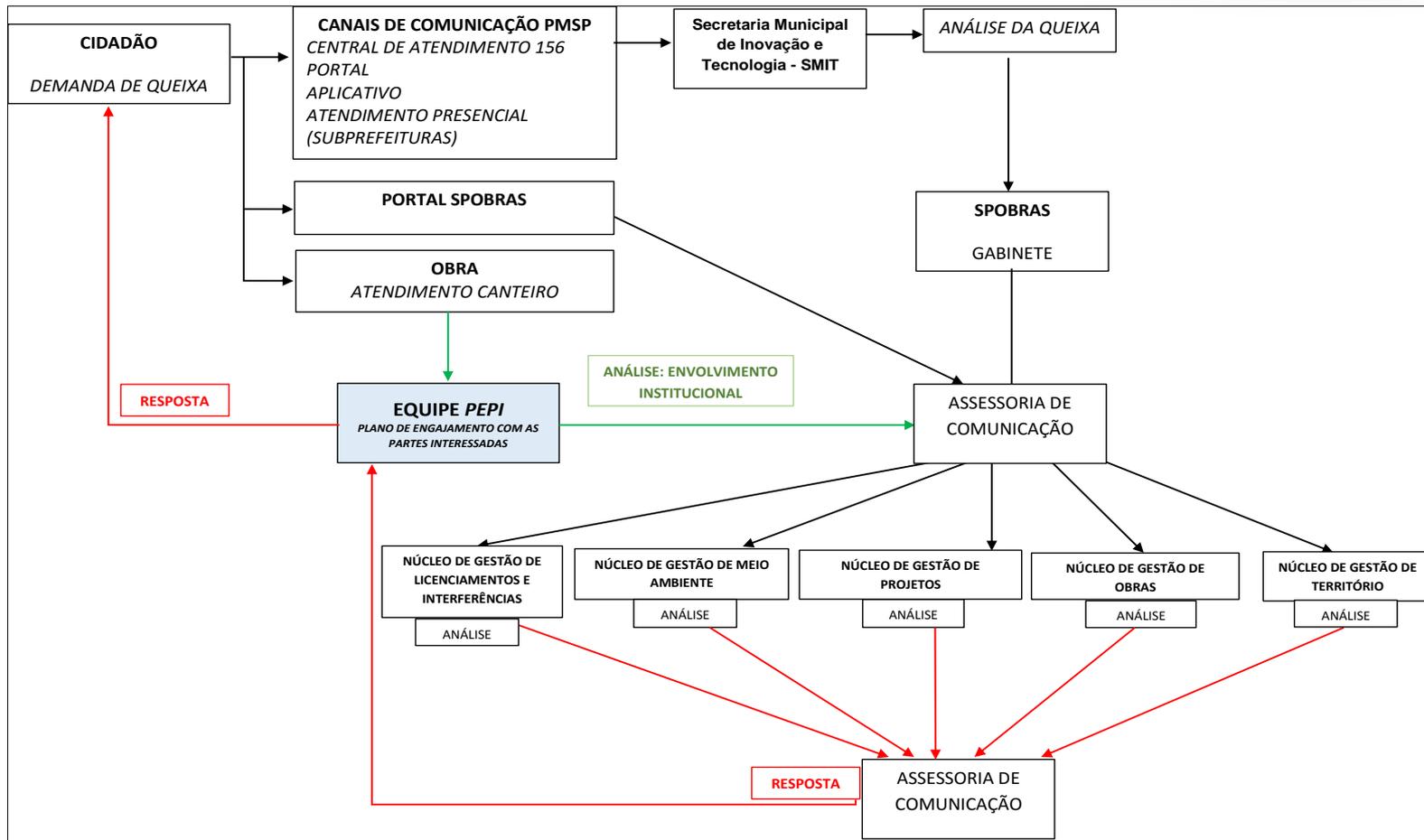
(i) Implementação e execução do PEPI



Avaliação e Gestão de Riscos e Impactos Socioambientais

Plano de Engajamento com as Partes Interessadas - PEPI

FLUXOGRAMA DE ANÁLISE E RESPOSTAS A QUEIXAS

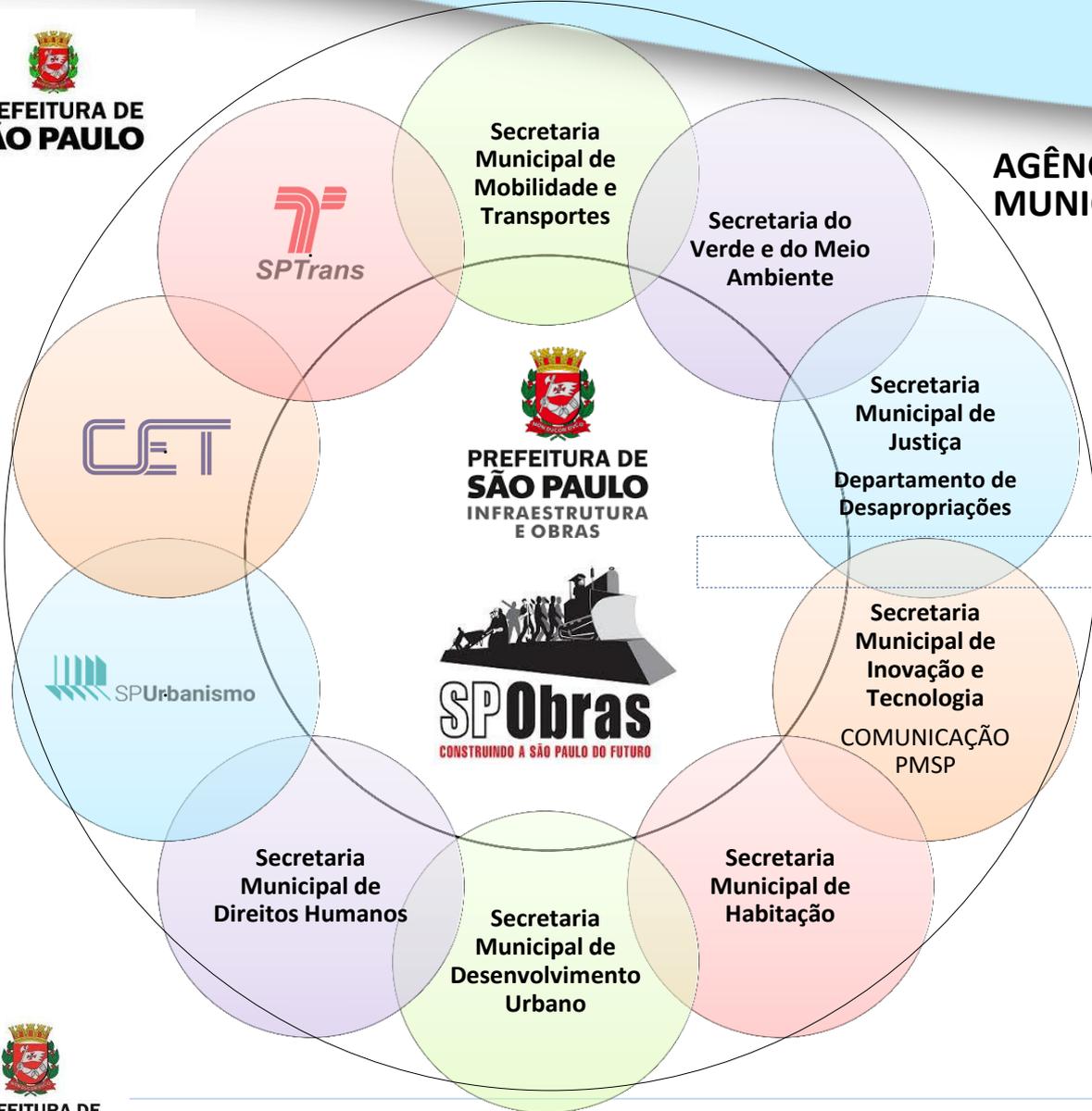


Avaliação e Gestão de Riscos e Impactos Socioambientais

Articulação Institucional



PREFEITURA DE
SÃO PAULO



AGÊNCIAS MUNICIPAIS



AGÊNCIAS FEDERAIS E ESTADUAIS



PREFEITURA DE
SÃO PAULO
INFRAESTRUTURA
URBANA E OBRAS



SP Obras
CONSTRUINDO A SÃO PAULO DO FUTURO

Avaliação e Gestão de Riscos e Impactos Socioambientais

Análise de impactos e benefícios sob a ótica de gêneros

Secretaria Municipal de Direitos Humanos e Cidadania (SMDHC)

- Missão: *“Formular, articular e coordenar a Política Municipal de Direitos Humanos e Cidadania, de forma transversal, interseccional, participativa e com respeito à diversidade, por meio da promoção e defesa de direitos, em benefício da população, com atenção especial às pessoas em situação de vulnerabilidade, visando a uma sociedade justa, igualitária, inclusiva, solidária e intercultural.”*
- Fomento de políticas públicas que visam a promoção da cidadania e a garantia de direitos.

Coordenação de Políticas para as Mulheres

Coordenação de Políticas para LGBTI

Identificação de oportunidades para promoção de cidadania, garantia de direitos e divulgação de políticas públicas voltadas às Mulheres e LGBTI – durante as FASES DE PLANEJAMENTO, IMPLANTAÇÃO E OPERAÇÃO DO EMPREENDIMENTO

- Oportunidades de trabalho;
- Medidas de segurança específicas;
- Divulgação de ações e projetos institucionais;



Dúvidas?
Sugestões?
Contribuições

consultabancomundial@spobras.sp.gov.br

